

Les Phares

A quoi servent les phares ?

Les phares et les balises sont là pour aider les marins (plaisanciers, bateaux de commerce, militaires) à s'orienter de nuit et par gros temps (tempêtes, brouillard) quand les instruments de navigation électroniques (radar, GPS) sont absents et ainsi éviter les naufrages.

Autrefois, le seul moyen de guidage des navires étaient les phares qui signalaient soit un passage ou des rochers ou des bancs de sable en mer.

Les phares permettent aussi aux marins de se guider la nuit et lors de mauvais temps (brouillard, tempête).

Comment reconnaître un phare d'un autre phare ?

On les distingue d'abord par la couleur : Rouge pour un fond sableux, noir pour un fond rocheux.

Puis on les distingue par le rythme ou la fréquence de leur feu. La vitesse de rotation, la fréquence et la durée des éclats sont uniques pour chaque phare.

Les marins disposent d'un répertoire qui, après observation, leur permet de savoir de quel phare il s'agit et ainsi de se repérer exactement.

Historique :

Dans la région, c'est au 14^{ème} siècle avec le phare de Cordouan que les phares commencent à être bâtis.

Les techniques d'éclairage ont évolué avec les avancées technologiques.

Tout d'abord, c'est au feu de bois que les phares étaient éclairés. Puis viendra le charbon, les mèches imbibées d'huile de baleine ou de pétrole, suivront bientôt le gaz et enfin l'électricité avec les premières ampoules à la fin du 19^{ème} siècle.

Le phare de Chassiron :

Il est situé à l'extrémité nord de l'île d'Oléron.

Un 1^{er} phare a été édifié en 1685, il possède 2 feux de bois pour le différencier des phares de Cordouan et des Baleines.

Le phare actuel, a été bâti en 1834 et mis en service en 1836 (inscription sur la porte d'entrée) à 100 m au Sud Est de l'ancien. (Un nouveau phare a été construit car le précédent n'éclairait pas suffisamment.) Il s'élève à une hauteur de 50 m du sol et son diamètre au sol est de 18 m. Il compte 224 marches (189 en granit de Vendée et les 35 dernières marches sont métalliques). La tour, blanche à l'origine, a été peinte de trois bandes noires en 1926 pour le différencier du phare des Baleines qui se situe sur l'île de Ré. Le phare de Chassiron est visible par temps clair à 52 km à la ronde et par temps bouché à 26km seulement.

Sa fréquence d'éclat (différente pour chaque phare) est de 0,3'' toute les 10''.

Il est éclairé par un système de lentille (8 au total) qui crée un faisceau lumineux à l'aide d'une ampoule de 1500W.

Augustin FRESNEL (1788-1827) est un ingénieur des Ponts et Chaussées. C'est lui qui a créé ce système de lentilles qui n'a encore jamais été égalé.

A côté du phare se trouve l'annexe de la salle des machines, la salle des moteurs et le magasin de carburant.

Depuis 1999, il n'y a plus de gardien. Il est entièrement automatisé.

La Balise d'Antioche :

Construite au 20^{ème} siècle, elle signale un récif rocheux situé à 2km au large de Chassiron.

Son sommet est peint en noir et sa base en jaune. Elle mesure 20m de haut.

Sa fréquence de feu est de 60 éclats (d'1/2 s chacun) par minute.

Le dernier naufrage date du 2 décembre 1924, et il s'agit du naufrage du Port Caledonia. A marée basse on peut voir son épave devant la balise.

Les Sémaphores :

Ce sont des installations de la marine nationale, ils servent à la surveillance du trafic maritime, et participent aux sauvetages des navires en détresse en collaboration avec le C.R.O.S.S. et la S.N.S.M. Ils enregistrent les bateaux qui passent au large en leur demandant leur identification et les inscrivent dans un registre.

Il en existe plusieurs repartis sur tout le littoral français (environs 52).