

# Le char à voile

Le **char à voile** est un sport de conduite d'un véhicule à roues propulsé par le vent. Il est pratiqué sur les grandes plages de sable de préférence à marée basse.

Le char à voile se compose de deux éléments :

- le **châssis**, composé d'une **coque** où l'on s'installe (assis ou allongé), d'un **palonnier** pour faire pivoter la **roue avant** avec les pieds, de **deux roues** arrière avec essieux, d'une **roue avant** ;
- le **gréement**, composé d'un **mât** qui se pose sur l'avant du châssis, une **voile** composée de lattes en résine et fibre de verre pour maintenir la voile horizontalement, d'une **écoute** (un cordage épais qui permet d'orienter la voile) et d'une **bôme** en métal pour faire la liaison entre l'écoute et la voile.



# Le char à voile

## Actions et manœuvres

Le char doit être positionné **par rapport au vent**:

- **face au vent (position de sécurité)**  
plus ou moins en **travers du vent (position de**
- **départ ou de roulage)**

**Face au vent** : le vent arrive devant le char, **le char est à l'arrêt ou il s'arrête**. On ne peut pas faire avancer un char face au vent avec sa voile.

**En travers du vent** : le vent arrive plus ou moins sur le côté du char, le char roule ou il peut rouler (position de départ)

*A l'aide de l'écoute, on peut la **border** ou **choquer**.*

**Border** : action de tirer l'écoute pour rapprocher *la bôme* du pilote.

**Choquer** : action de lâcher l'écoute pour éloigner la bôme du pilote.

*Lorsque le char change de direction, il **loffe** ou **abat**.*

**Loffer** : action de se rapprocher de la direction du vent.

**Abattre** : action de s'éloigner de la direction du vent.



*La voile se **gonfle**, se **dégonfle** et **faseye**.*

**Gonfler** : action de remplir la voile de vent.

**Dégonfler** : action de vider la voile de vent.

(on peut gonfler et dégonfler la voile par une action sur l'**écoute** ou par un changement de direction)

**Faseyer** : voile qui n'a pas de vent et qui bouge dans tous les sens.



*On **gré** le char avant de rouler et on **dégré** le char après la séance.*

**Gréer** : action d'équiper le char à voile de son gréement (bôme, voile, écoute)

**Dégréer** : action de ranger le gréement.

# Le char à voile

## Histoire du char à voile

Si les Belges lancèrent les premières compétitions, il y a tout juste un siècle, le “vaisseau des sables” remonte à plusieurs millénaires. Égyptiens, Romains ou Chinois utilisaient déjà le vent comme moyen de propulsion terrestre.

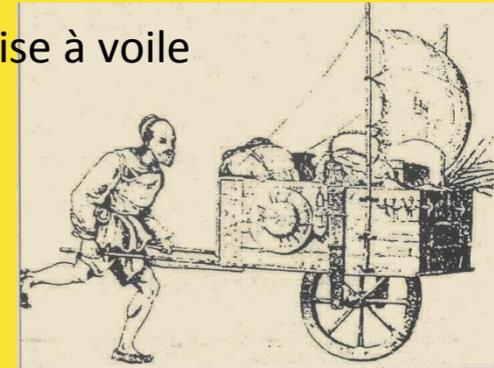
Mais ce sont les Européens qui en firent un loisir, puis un sport dans lequel s’illustrèrent de nombreux Français.

Certains historiens ont fixé la naissance du char de sport à l’année 1898. Jan Leye dans son ouvrage sur “L’aventure du char à voile”, explique qu’on “admet généralement que la construction du premier char à voile par André Dumont marque le début du char à voile comme sport.

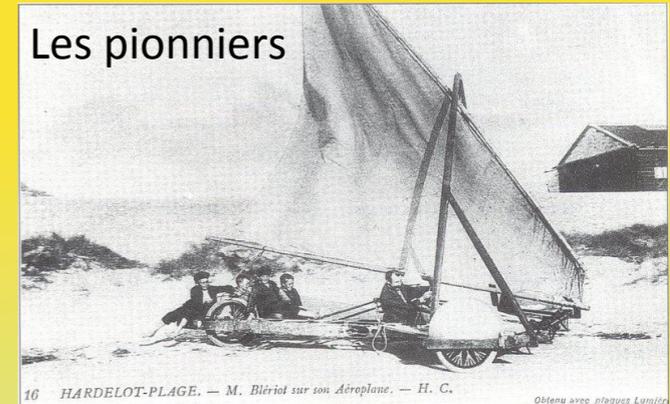
Pour en savoir davantage sur l’histoire du char à voile:

<https://www.ffcv.org/lhistoire-du-char-a-voile/24045/>

Charrette chinoise à voile



Les pionniers



## Quelques records en char à voile

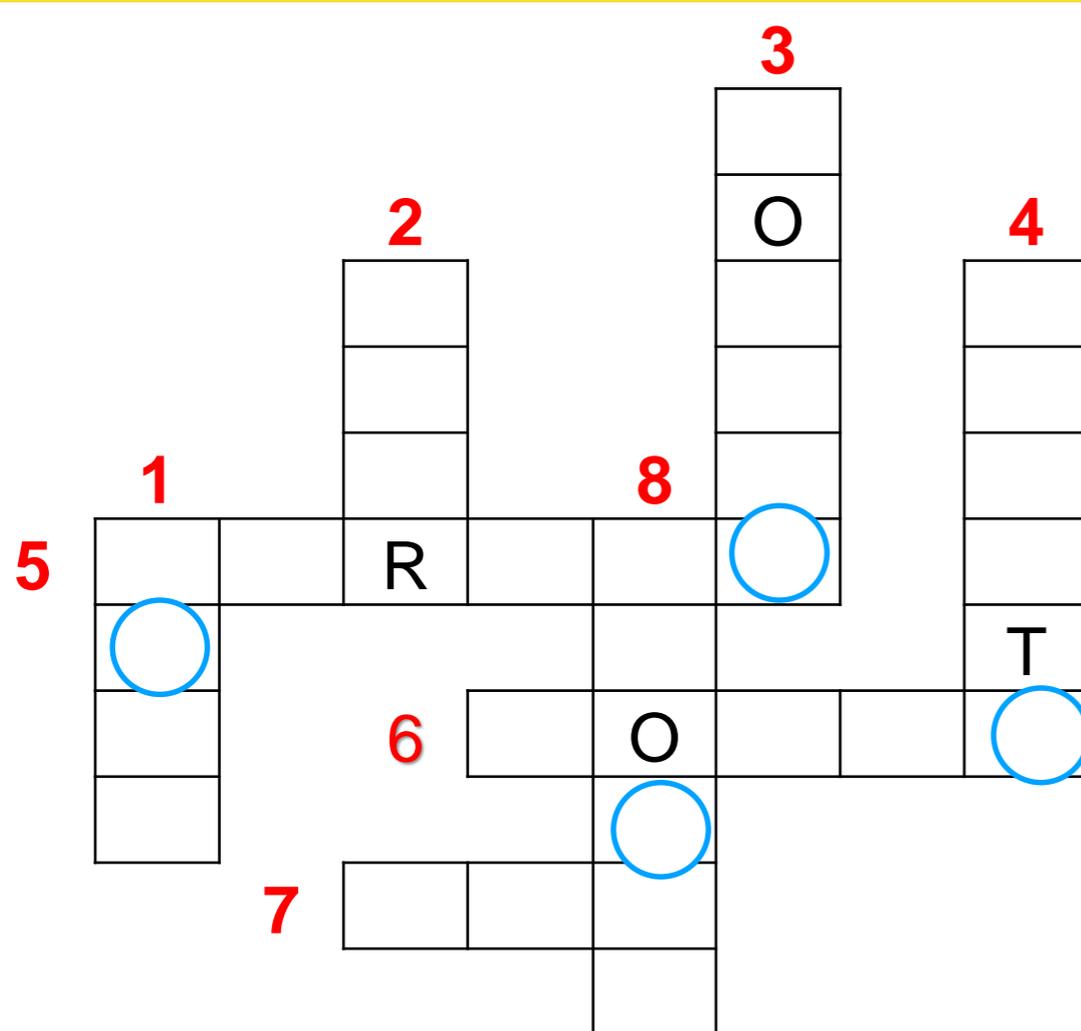
Le **6 juin 2000**, **Tadeg Normand** devient le pilote le plus rapide du monde en char à voile sur plage avec une vitesse de pointe à **151,9 km/h**.

Le **14 juillet 2000**, **Virginie Parenty**, **Anne-Marie Quêtu** et **Anita Vermeulen** battent le **record** du monde de **distance** en 24h00 avec **1 314,75 km** sur la plage de Marck, battant ainsi le **record** masculin détenu depuis plus de 17 ans (**1 299 km**)



# Le char à voile

## Mots croisés



Retrouve le mot mystère à l'aide des lettres entourées en bleu.

--	--	--	--



